

“Ningún municipio de Coahuila esta incomunicado”: Jesús de León Tello

MILENIO.COM

Raúl Coronado
Jue, 22/07/2010

Se pierden 105 millones en la carretera San Rodrigo, 40 millones en los puentes cuates de Sabinas y 5 millones en la autopista Saltillo-Monclova.

Saltillo, Coahuila.- Tras señalar que hasta el momento ninguno de los 38 municipios de Coahuila está incomunicado, el Delegado del Centro Estatal de la SCT, Jesús de León Tello dijo que la autopista Saltillo -Monclova, se reabrirá al tránsito vehicular a más tardar el domingo por la tarde; mientras se puede circular por la libre a la ciudad de Monclova.

Ratificó que las pérdidas ocasionadas por las lluvias del huracán “Alex”, en la red de carreteras y puentes de Coahuila es millonaria, y una vez que se termine la evaluación se dará conocer el monto global de los daños.

Anticipó que en la carretera San Rodrigo, se estiman pérdidas económicas por 105 millones de pesos, en los puentes “cuates” de Sabinas, entre los 35 a 40 millones de pesos, mientras que en los trabajos de limpieza y reapertura de la Autopista Saltillo-Monclova, ascienden entre los 4 a 5 millones de pesos.

Dijo que la Autopista Saltillo Monclova, permanece en estos momentos cerrada por problemas que habíamos detectado que era el desprendimiento de material inestable a la altura el kilómetro 8 a la altura de Ojo Caliente.

En esta carretera desde el viernes hubo algunos desprendimientos. El pasado miércoles se hicieron dos detonaciones con explosivos, hemos retirado aproximadamente entre 5 y 6 mil toneladas de material inestable que se encontraba ya sobre la superficie de la carretera que se ha estado prácticamente limpiando.

Explicó que una vez que se hace esto, vemos que la falla que tenemos que la cantidad de material instable es mayor a la que se tenía prevista, estamos hablando que tenemos todavía alrededor de 10 mil metros cúbicos que equivale a unas 8 a 9 mil toneladas más de material que hay que retirar.

Sin embargo dijo que la zona en que la que se encuentra esto es totalmente inestable, al grado de que subimos el miércoles un Bulldozer que estuvo trabajando retirando unas 6 mil toneladas y no podía seguir realizando las labores porque corría el riesgo de que se pudiera desplomar por el peso del camión de la maquina y obviamente causar un accidente con el operador.

Aseguró que se está enviando un equipo especializado para realizar una maniobra para realizar una perforación, de unos 15 metros de profundidad para hacer una nueva detonación para poder retirar estas 8 mil toneladas aproximadamente que faltan de quitar de material inestable para retirarlo y asegurar con la maya que se debe de colocar y poder dar paso.

Indicó que se espera que el próximo domingo podemos abrir ya la carretera teníamos programado que se hiciera ayer jueves. Ahorita venimos de realizar una evaluación con el personal técnico en este tema y por seguridad vamos a acabar de limpiar las 5 toneladas que todavía están sobre la carretera.

Indico que primero se abrirá cuando menos un carril de la carretera Monclova Saltillo, únicamente el próximo domingo, y posteriormente abrirlo en su totalidad.

En el resto del estado, tenemos la carretera Federal antigua Saltillo-Monclova, se encuentra en perfectas condiciones, a la superficie de rodamiento se le ha estado su mantenimiento, se seguirá monitoreando y supervisando a fin de que no exista ningún problema.

Con respecto a la ruta Zaragoza Acuña, en el puente San Rodrigo, ya está abierto al paso vehicular, transitan tanto vehículos ligeros como pesados, ya tenemos el trabajo de terracería, y en esta misma semana se colocará la carpeta, pero ya se puede transitar de Zaragoza a Ciudad Acuña, la cual ya está casi lista con la desviación en el Puente San Rodrigo y en el Puente San Antonio, igual ya está abierto al tránsito de vehículos como ligeros como pesados.

De León Tello, dijo que prácticamente no hay ningún municipios incomunicado de nuestro estado, ahorita los 38 municipios tienen comunicación. “Entendemos que en la ruta a Nueva Rosita, se utiliza a través del Sauz Palaú, que es red carretera estatal que se está utilizando es una desviación que implica mayor tiempo de traslado,” añadió.

Destacó que lo importante es que estamos comunicados, hemos sumado esfuerzos con el Gobierno del Estado, y con el propio Gobernador Humberto Moreira, con quien hemos tenido infinidad de reuniones de evaluación y trabajamos de la mano para sacar adelante todo lo que tiene que ver en los daños de infraestructura tanto del Estado como de la Federación.