

Afecta a obra pública

EL DIARIO DE COAHUILA

Miércoles, 21 de Julio de 2010

Maquinaria quedará varada si continúa la falta del combustible

De persistir la escasez de diesel en la región, "aquí en Saltillo se podrían detener parcialmente las obras de construcción del Megadistribuidor Vial El Indio-La Lechera, pues la gran cantidad de maquinaria pesada dejaría de operar por falta del combustible que ya batallamos para conseguir".

Guillermo González y José Lugo, residentes de obra pertenecientes a la empresa constructora Garza Ponce, explicaron su viacrucis de este martes "no conseguíamos diesel para echar a andar las máquinas, pero afortunadamente ya conseguimos de aquí y de allá algunos litros para hoy y es con lo que estamos echándole todos los kilos", señaló el primero de ellos.

YA SE SIENTE LA ESCASEZ

En tanto, José Lugo comentó que "esto ya nos está perjudicando y si las cosas siguen como van pues habrá problemas para seguir trabajando... no le digo que pararíamos la obra al cien por ciento porque de que hay mucho quehacer eso que ni qué... pero sí se pararían todas las máquinas como trascabos, palas mecánicas, las enormes grúas que en estos momentos están colocando más trabes y no, no, para qué le cuento, por eso esperamos que las cosas se regularicen cuanto antes, de por sí ya estaban difíciles con eso del cierre de varias carreteras", abundó.

BUSCÁNDOLE

José Lugo comentó "ya estuvimos checando... necesitamos ver qué otras fuentes de abastecimiento podemos conseguir, pero nos dicen que en Matehuala tampoco tienen diesel suficiente para satisfacer la demanda local, y pues menos han de tener para querer surtirnos a nosotros que estamos tan lejos de esa localidad ya perteneciente a San Luis Potosí... es urgente que esto se solucione cuanto antes", dijo.

Añadieron que por el momento la situación está bajo control, "porque hemos podido conseguir algo de combustible, pero en las estaciones nos dicen que sus reservas están agotadas, por eso es importante que los directivos de Petróleos Mexicanos hagan lo que tengan que hacer para corregir los desperfectos en sus redes de distribución y que la SCT dé celeridad a la reconstrucción de las carreteras dañadas, para asegurar el abasto a través de la red carretera nacional.

Desde ayer no hemos podido chambear y ahora con esto de que no hay diesel... ¿pues a dónde nos quieren mandar? Pienso que esto no puede prolongarse mucho, porque miles de familias se verían perjudicadas"

SAMUEL DE LA ROSA

Operador de un trascabo

A cada máquina le caben algo así como 120 litros de diesel; con esto de la escasez, el colmo sería que otra vez quisieran aumentar el precio del litro que ahorita anda en los 8 pesos con 72 centavos"

GERARDO DE LA ROSA

Operador de un trascabo

Nos enteramos que no hay diesel por ningún lado... esperamos que esto se resuelva rápido porque, de lo contrario, la industria de la construcción saldrá perjudicada y podría haber retrasos en la entrega de obra pública"

ING. ANDRÉS ARRIAGA

Supervisor de obra

A nadie le conviene los retrasos en las obras públicas... ya estamos enterados del problema con el abasto de diesel y esperamos que esto pronto se resuelva, por el bien de todos"

NOÉ GARCÍA RIOJAS

Funcionario de la Secretaría de Obras Públicas del Estado

Por Javier Hernández González