

Aumenta 45% costo de megadistribuidor en Saltillo

VANGUARDIA

Arturo Estrada
19-Julio-2010



Megaobra. El proyecto del distribuidor El Indio-La Lechera se dio a conocer en agosto de 2009. Foto: Vanguardia-archivo

Los efectos de la inflación han impactado en la obra pública.

La constante alza del costo de combustibles y materiales ha generado que el presupuesto para el Mega Distribuidor Vial El Indio-La Lechera se dispare en un 45 por ciento.

Originalmente el proyecto se estimaba en mil 15 millones de pesos, sin embargo, el oficio CAJT/199/2010 emitido por la Secretaría de Obras Públicas y Transportes señala que la solución vial costará 457 millones de pesos más, así como también se entregará seis meses después de lo anunciado en agosto de 2009.

“Actualmente el Distribuidor Vial El Indio-La Lechera tiene un avance del 40 por ciento, cuenta con un presupuesto autorizado de mil 472 mdp y la fecha programada para su conclusión es el día 31 de julio de 2011”, señala el documento.

El proyecto es la obra vial más importante de todos los tiempos en Coahuila, e inicialmente se planeaba entregar en enero de 2011 con un costo de 900 millones de pesos más 115 millones de pesos en obras inducidas, como la reubicación de líneas de la CFE, de diversas empresas telefónicas, de Agsal y de Gas Natural, que suman 25 kilómetros lineales.

En las 196 trabes —que es lo más caro de la obra— que se utilizarán en la construcción del Mega Distribuidor se requerirán más de 10 mil toneladas de acero, de entre 50 y 70 toneladas cada una, son fabricadas por 5 talleres

coahuilenses, mismas que comparadas a las de un puente elevado normal son cuatro veces más pesadas.

La longitud de las traveses es de entre 40 y 42 metros. Las mismas son colocadas con especial cuidado por lo riesgoso del montaje, además de que las más altas estarán a una altura de 18 metros.

Esta megaobra tendrá una vida eficiente de más de 50 años y se trabaja en una superficie de construcción de 34 hectáreas, lo que representa tres veces más la zona del Distribuidor Vial Carranza y seis más del terreno en que se encuentra la Alameda Zaragoza.

Además, en el Mega Distribuidor se utilizarán 100 mil metros cúbicos de concreto; se generarán 3 mil 200 empleos directos e indirectos. Agilizará un tráfico de 290 mil vehículos por día.

Este sistema vial será de 6.4 kilómetros de viaductos con 12 rutas continuas, donde con sus flujos libres será uno de los pocos del país en tener vueltas a derecha e izquierda en forma interrumpida.