

Plan de contingencia impidió paros técnicos por cierre de carretera

MILENIO.COM

Sáb, 17/07/2010



Vista de la afectación. Foto: Milenio.com

Con la activación del plan de emergencia en el sector industrial permitió sortear el cierre de carreteras que afectó el cruce de insumos a la región Norte por más de ocho días, dijo Sergio Dávila, presidente de la Cámara Nacional de la Industria de la Transformación en Piedras Negras.

Piedras Negras, Coahuila.- La activación del plan de emergencia en el sector industrial permitió sortear el cierre de carreteras que afectó el cruce de insumos a la región Norte por más de ocho días, dijo Sergio Dávila, presidente de la Cámara Nacional de la Industria de la Transformación en Piedras Negras.

Estas rutas alternas, explicó, comprendieron principalmente las líneas férreas, la carretera de Monterrey a Reynosa, y por el lado americano hacia Piedras Negras, además de la opción aérea.

“Aún continuamos con estas opciones porque aunque han abierto la carretera Monterrey–Nuevo Laredo, aún es limitada”, sostuvo.

Aunque señaló que la producción se complicó, la aplicación correcta del plan de emergencia impidió parar las líneas y acudir a paros técnicos.

Rolando González Villarreal, presidente del Consejo de la Industria Maquiladora en la localidad, coincidió en el uso de rutas alternas para evitar detener la producción.

“La mayoría del sector del comercio exterior traen insumos del extranjero, aunque hay empresas que traemos insumos nacionales y otra es proveeduría local tales como maquinaria, refacciones, combustibles, y aunque es menor parte sí fue afectada”.

Aseveró que no hubo necesidad de paros técnicos pues está dentro de los planes de contingencia de las empresas, y esperan una próxima solución a la apertura de las carreteras por el estado de Coahuila.