

Llega con fuerza el ‘remanente de Alex’ a la industria

VANGUARDIA

Jesús Jiménez
15-Julio-2010



Tic-tac. La reparación de vialidades terrestres, al igual que las férreas tardará algunas semanas, por lo que la industria automotriz deberá reorganizar sus procesos con base a su capacidad de abastecimiento de partes. Foto: Archivo Vanguardia

Se inunda de paros la industria regional

Saltillo. ¡El huracán apenas está llegando a la industria en Saltillo!... a 14 días del paso de “Alex” por el norte de México, y luego de siete días de lluvias provocadas por “Bonnie” que devastaron varias regiones de Coahuila, las empresas de la Región Sureste están prácticamente paralizadas por la falta de suministros y la imposibilidad de exportar producto terminado.

El colapso en las vías férreas antes de la frontera ya había generado serios problemas en los procesos “just in time” de toda la industria automotriz, por eso lo que llegaba y salía en tren se tuvo que mover por vía terrestre, pero la situación se agravó sobremanera cuando ríos y arroyos desbordados interrumpieron el paso carretero de Laredo a Monterrey.

Tanto por la libre como por la autopista, se cerró la circulación y miles de tráileres quedaron varados en uno y otro sentido en la franja fronteriza, provocando la paralización local de las tres plantas de Chrysler, como oportunamente informó la sección DINERO, pero ahora también está en paro forzado el complejo Ramos Arizpe de General Motors.

A la par, igual por falta de componentes, la lista de empresas ha empezado a crecer considerablemente.

Francisco Flores Pineda, presidente de la Coparmex-Saltillo informó que las empresas que reportaron paros en su producción ayer miércoles, tanto por la falta de suministros como por inventarios a tope son: Aventec, Hirotec, Indiana Tube, Lennox, Meridian Technologies y Key Grafics, así como Johnson Controls, que también tiene problemas.

“Al margen, Delphi Centec que operaba en Ciudad Anáhuac y que se vio afectada totalmente, está tratando de implementar líneas en otras de sus plantas en esta región; pero la afectación más grave es definitivamente en las empresas del sector automotriz, armadoras y proveedoras de primer y segundo nivel, que por su sistema ‘just in time’ tienen autopartes y componentes para dos o tres días, algunas para seis cuando mucho, y después de eso no les queda otra cosa que detener sus líneas de producción”, explicó el líder empresarial.

“Se puede decir que apenas nos está llegando el huracán, porque la afectación que esto nos está causando impactará de manera muy grave los números del inicio del tercer trimestre, tras una contingencia que llega cuando se sentían apenas los primeros signos de recuperación, y ahora de nuevo tendremos que ir a contracorriente. Ojalá no se extiendan los tiempos, por lo que exhortamos a la SCT trabajo y aplicación inmediata para la rehabilitación de las vialidades”, expresó Flores Pineda.

Paran 2 mil 800 trabajadores en GM

En el caso de General Motors, la empresa está informando vía spots radiofónicos, que no se presenten a laborar los trabajadores de varias de sus plantas.

La inactividad está afectando por lo pronto a 2 mil 400 trabajadores, según informó Héctor de Hoyos Muñoz, director general del complejo Ramos Arizpe de GM.

“La razón es por la falta de componentes que vienen (tren y camión) de Laredo, cuyo paso sigue muy limitado. Pedimos a los trabajadores que estén atentos a los avisos de la radio, porque el panorama puede cambiar de una hora a otra”.

Problema generalizado

Por su parte, Mauricio Kuri Curiel, director de Relaciones Gubernamentales de GMMéxico, dijo a la sección DINERO que el problema es generalizado para toda la industria.

“Por daños en las vías férreas, se tuvo que pasar el producto a unidades de transporte terrestre, pero ahora se complicó demasiado, porque el desahogo de las presas provocó desbordes y cierres en carreteras”, informó.

Kuri Curiel informó que el impacto ya se ha reflejado en el complejo Ramos Arizpe, de la misma manera que en las plantas de San Luis Potosí y Silao.

En lo que se refiere a la normalización del tráfico de trenes de carga, que es vital para la industria automotriz, el vocero nacional de GM, dijo que “el contexto

real lo dio a conocer José Sozaya, director general de Kansas City Southern de México, quien dijo que los trabajos de reparación de vías se llevarán de dos a tres semanas para recuperar la operación normal del movimiento de ferrocarriles a través de las líneas que opera esa empresa”.

Industrias locales en paro técnico o en reducción de producción por falta de suministros

Son 2 mil 800 trabajadores los que han tenido que detener operaciones en Ramos Arizpe.

Se han dejado de hacer...

900 motores HFV6

1,100 motores HVV6

700 transmisiones 6V

1,100 transmisiones 4V

2,100 unidades de HHR, SRX y Captiva.

¿Cómo operará General Motors este jueves?

En Ramos Arizpe sólo la Planta Ensamble Uno (Chevy) a un turno.

En Silao, Guanajuato, sólo la Planta Cigueñales.

En San Luis Potosí parará la Planta Transmisiones.