

Industria en alerta máxima

EL DIARIO DE COAHUILA

Por Javier Medina Pastén
Sábado, 10 de Julio de 2010



Una mujer camina a lo largo del puente internacional número dos que conecta Nuevo Laredo, México y Laredo, EU, el cual fue cerrado en prevención por la crecida del Río Bravo.

Afecta al sistema de producción 'Justo a Tiempo' el cierre de la carretera libre y la autopista Monterrey-Laredo

Hay alerta máxima en el sector productivo de la Región Sureste de Coahuila, tras anunciarse el cierre de la carretera libre y la autopista de Monterrey a Laredo, al encontrarse dañada e inundada a causa de las lluvias que han afectado a Tamaulipas, Nuevo León y Coahuila, así como tres puentes internacionales sobre el río Bravo.

El flujo de insumos y mercancías sufrirán retraso que afectarán a la industria de la región y trastocarán el sistema de producción de "Justo a Tiempo" en este momento y se puede agudizar ante el cierre de esta vialidad, dijeron industriales y patronos de la región quienes ven un alto riesgo en esta situación.

En este momento se ignora cuánto es el tiempo que las empresas puedan soportar la falta de suministros de trabajo, por la incomunicación que se tiene, pero es un tema de preocupación para todo el fin de semana y el principio de la otra, dijo Francisco Flores Pineda, presidente del Centro Empresarial Coahuila Sureste (CECS).

El sistema de producción de "Justo a Tiempo" llevó a las empresas a tener muy bajos inventarios y esta condición es un elemento de presión porque los inventarios pueden ser muy reducidos.

Óscar Peart Mijangos, presidente de la Cámara Nacional de la Industria de Transformación (Canacintra), expresó su preocupación por el sistema productivo de la región ante el estrangulamiento de las vías de comunicación.

En este momento se tiene la carretera Saltillo-Monterrey-Saltillo parcialmente abierta y ya provocó trastornos a la producción en la región, por los retrasos con que llegan los insumos.

Una inquietud más es ¿cómo están las vías de ferrocarril en esta región?, porque hasta el momento no se sabe si hay la posibilidad de que el tren pueda circular normalmente.

Hay un intenso movimiento de mercancías en exportación e importación y no está claro si se puede mover la mercancía desde los diferentes puntos del país. Lo que sí es una realidad es que se tiene una situación de emergencia en el sistema productivo, porque las vías de comunicación están afectadas.