

Se subirá al 500 proveeduría local

VANGUARDIA

Jesús Jiménez
09-Julio-2010



Foto: Vanguardia-Archivo

Hay confianza de que la calidad de la producción de autopartes coahuilense gane contratos de abastecimiento

Ramos Arizpe, Coah.- El ensamble en México de 500 mil unidades del Fiat 500 va a repercutir positivamente en la Región Sureste de Coahuila, porque traerá consigo mucho trabajo para las proveedoras instaladas aquí, que tendrán la oportunidad de avanzar de manera fundamental hacia su consolidación, afirmó ayer aquí Francisco Javier Grijalva Campa, presidente de la Asociación de Industriales y Empresarios de Ramos Arizpe.

“Este nuevo vehículo nos va a traer mucho trabajo para responder a su demanda de proveeduría de autopartes, y nos hará colaborar de manera importante en el hecho de que muy pronto, a finales de este mismo año, nuestro país se estará convirtiendo en el primer productor de compactos de mundo, y muchos de estos autos llevarán piezas hechas aquí”, explicó El dirigente de la AIERA agregó que “todo parece indicar que vamos bien y que debemos aplicar todo el ‘expertise’, toda la experiencia que tenemos aquí en fabricar autopartes, porque serán muchas piezas, ya que estamos hablando de 500 mil Fiat, más de 400 mil Volkswagen, otros 400 mil autos de Ford, y otra cantidad similar de Nissan, estamos hablando de un millón 700 mil unidades que llevarán nuestras piezas, entonces tenemos que ponernos las pilas”.

“Tenemos proveedores automotrices de muy diferentes autopartes, y muchos de ellos son ya proveedores reconocidos por las mismas armadoras y ahora se vuelve a abrir otra posibilidad que en automático nos brinda la oportunidad de conseguir contratos con otras armadoras diferentes a las instaladas aquí, lo cual refuerza de manera importante que cuando se presenten problemas de mercado

por parte de GM y Chrysler, nosotros de todas maneras vamos a seguir teniendo trabajo”, expresó el entrevistado.

Escenario prometedor, calidad garantizada Por su parte Tereso Medina Ramírez, secretario general del Sindicato Nacional de Trabajadores CTM de la Industria Automotriz, y diputado federal por Coahuila, dijo que “es muy importante el escenario que la fabricación de compactos en México para el presente año, viene a plantear para la proveeduría automotriz instalada en nuestro estado, y eso es algo que brinda mucha confianza y certeza de cara al futuro”.

“Lo más importante de todas estas posibilidades que se están abriendo para las proveedurías locales y regionales, es que por la calidad de la mano de obra de nuestros trabajadores, todas esas marcas tienen garantizado que no les va a suceder lo que se ha venido presentando con frecuencia en los últimos tiempos, las fallas y deficiencias en muchas autopartes que están obligando a los automóviles a regresar a las agencias”, aseguró el también líder de la CTM Estatal.