

Se desborda río Bravo por lluvias

MILENIO.COM

Vie, 09/07/2010



El nivel del agua sobrepasó los 10.23 metros que tiene de altura uno de los tres puentes internacionales. Foto: Eric Gay/AP

El caudal sobrepasó el puente fronterizo número uno de Nuevo Laredo y el tránsito hacia EU fue interrumpido; la creciente alcanzó más de los 13 metros de altura y fue desarmado parte del cruce.

Tamaulipas.- El puente fronterizo número uno de Nuevo Laredo fue sobrepasado por el caudal del río Bravo, que al desbordarse inundó en su mayoría el sector conocido como El Remolino. Aunque la autoridad no registra afectaciones que lamentar, ésta y otra colonia fueron evacuadas, en tanto que el tránsito hacia Estados Unidos fue interrumpido.

Por su parte, la Coordinación General de Protección Civil de la Secretaría de Gobernación emitió ayer una declaratoria de emergencia para otros 12 municipios de Nuevo León, como consecuencia de las lluvias severas provocadas por el huracán Alex.

Con esta decisión de la Segob, llegó a 43 el número de municipios declarados en emergencia, lo que significa la mayor parte del territorio de esa entidad, integrada por 51 municipios.

Asimismo, 25 municipios de Tamaulipas y 19 de Coahuila también fueron declarados zonas de emergencia.

La creciente del Bravo, a su paso por Nuevo Laredo, alcanzó más de los 13 metros, sobrepasando los 10.23 que tiene de altura el primero de los tres cruces internacionales que tiene con Laredo, Texas.

En respuesta a esa situación y con el fin de contribuir al desagüe de colonias y sectores inundados, el consulado general de Estados Unidos en Matamoros donó dos bombas hidráulicas con una capacidad de 23 mil galones por segundo.

El cónsul, Michael Barkin, señaló además que en coordinación con una empresa particular donarán otras 35 bombas hidráulicas con una capacidad de desagüe de 2 mil 500 litros por hora.

Debido al extraordinario cauce del afluente que divide a México con Estados Unidos, hubo necesidad de desarmar una parte del puente internacional como medida de seguridad, ya que la embravecida avenida de agua arrastraba todo a su paso, incluyendo un autotanque tipo pipa y hasta casas móviles conocida como campers, que fueron “pescadas” como grúas para que no causaran daño a la estructura del puente número uno.