

Habría alto daño en el ‘just in time’

VANGUARDIA

Jesús Jiménez
08-Julio-2010



Aunque todos los sectores productivos enfrentan dificultades, el manufacturero vería peor efecto

Al cumplirse siete días de interrupciones en las diversas carreteras, tanto en las autopistas libre y de cuota que comunican a Saltillo con Monterrey, así como la Carretera Federal 57, México-Piedras Negras, en su paso por la Región Carbonífera, algunas empresas de la Región Sureste registran más problemas tanto de abasto a su cadena de suministros, como en sus exportaciones por tierra de producto terminado.

“Tenemos informes de problemas de abastecimiento para la planta de ensamble Daimler Truck y en otras empresas instaladas en Derramadero, y quizá hay más, pero no lo han comunicado a la Coparmex-Saltillo”, dijo el presidente de ese organismo, Francisco Flores Pineda.

“Seguramente las empresas lo comunicarán cuando requieran apoyo o alguna gestión”, comentó el también director de Recursos Humanos del Grupo Industrial Saltillo, quien por parte de dicho corporativo dijo que sólo Technocast tiene dificultad con sus envíos por tierra.

Agregó que en los días críticos tras el paso del huracán “Alex” (de jueves a domingo), Technocast estuvo batallando para enviar sus exportaciones por tierra a Estados Unidos, dados los problemas que se presentaron en las carreteras Monterrey-Saltillo, tanto libre como de cuota, y se optó por enviarlos por Piedras Negras” apuntó el dirigente empresarial.

“No tenemos reportes de más empresas socias de la Coparmex, pero seguramente ha de haber más afectaciones sobre todo en la cadena de suministros, de lo cual nos enteraremos hasta la siguiente Asamblea Mensual,

pero sí es muy probable, dadas las serias complicaciones que se registraron en las diferentes carreteras”, expresó Flores Pineda.

Canaco se mantiene atenta

Por su parte César Armando Valdés Ramos, director gerente de la Canaco-Salttillo, dijo que los directivos de dicha cámara se mantienen atentos ante cualquier reporte de sus socios, “porque seguramente se vio afectada la cadena de perecederos y el transporte frío de alimentos, el cual debe cumplir un estricto calendario de entregas que abarcan carnes rojas y carnes frías, frutas, verduras, leche y sus derivados.

“Hasta el momento no hay reportes concretos, pero es un hecho que hay negocios con problemas”, dijo.

En general, hasta ahora la mayor afectación recaería sobre la industria, por toda la proveeduría que se maneja bajo el esquema de “just in time” (justo a tiempo), y que muy probablemente estén recalendarizando líneas, porque el cierre de carreteras, sobre todo la Monterrey-Salttillo, fue de muchas horas y con cientos de tráileres con carga por entregar.

Afectadas vías férreas fronterizas: Chrysler

‘Proveduría para plantas locales está siendo pasada de vagones de ferrocarril a tráileres para aprovechar la parte aún habilitada de las carreteras’

Muy afectada se encuentra la cadena de suministro de autopartes de las tres plantas Chrysler instaladas en esta región, porque las piezas procedentes de Estados Unidos, y que llegan aquí en ferrocarril, se encuentran varadas en diversos patios de las empresas ferroviarias a ambos costados de la frontera, ante la caída de diversos tramos de vía provocadas por el crecimiento de diversos ríos.

Así lo informó a la sección DINERO el secretario general del sindicato nacional CTM de trabajadores de Chrysler, Hugo Díaz Covarrubias , quien expuso: “Sí estamos muy afectados; el problema está en la frontera, donde se han presentado diversas interrupciones en las vías, y toda la carga se ha quedado en patios, de donde se está pasando a tráileres, para poder traer todas esas piezas a estas plantas.

“Además, nos estamos enfrentando al problema que se presenta en las carreteras, porque son muy pocas las que están prestando servicio, ya que es mucha la afectación que las lluvias han ocasionado a las vías de comunicación, aunque es general el daño a la industria (no sólo Chrysler) por los problemas que está enfrentando el ferrocarril, porque es el medio de transporte que más se utiliza, sobre todo para el suministro y traslado de producto terminado del sector automotriz”, concluyó.