

Perfila Coahuila leve giro automotriz

VANGUARDIA

Jesús Jiménez
05-Julio-2010



Esperan mejoras en las empresas. Foto: Vanguardia

Alto nivel de exportaciones de las proveedoras refleja hacia dónde puede retomar fuerza la industria local: AIERA

La dinámica que ha cobrado en las últimas semanas la producción de autopartes y ensambles para diversas marcas cuyas armadoras no están instaladas localmente, sino en otras partes de México o en Estados Unidos y Canadá, deja de manifiesto hacia dónde empieza a perfilarse el fortalecimiento de la industria regional.

En la perspectiva de Francisco Javier Grijalva, presidente de la Asociación de Industriales y Empresarios de Ramos Arizpe, el importante incremento de la exportación de autopartes le viene a dar otro perfil a la Región Sureste de Coahuila.

“En este momento el gran negocio es la producción de autopartes, y esta zona puede convertirse en poco tiempo, si se manejan las cosas adecuadamente, en una de las regiones productoras de autopartes más importantes del mundo”, afirmó.

El dirigente empresarial dijo a la sección DINERO que ahora también la Secretaría de Fomento Económico de Coahuila debe procurar que representantes de todas las armadoras instaladas en México se acerquen a esta zona, para promocionar intensamente lo que aquí se hace.

Comentó que así como se trabaja para Ford, Nissan y Volkswagen, se pueden hacer muchas cosas más para otras armadoras.

“Necesitamos promocionar que aquí contamos con los mejores estampadores, los mejores productores de chasis, puertas, frenos, filtros, cofres y ensambles de fluidos, por lo cual insisto en que es necesario que las autoridades hagan una tarea de promoción industrial focalizada”, apuntó.

“Creo que el reporte de la sección DINERO de que están saliendo de nueve a 12 aviones diarios de autopartes, desde el Aeropuerto Internacional Plan de Guadalupe hacia los mercados de Estados Unidos y Canadá, debe motivar a todos para redoblar esfuerzos en ese sentido, porque esta quedando demostrado que no necesitamos dedicarnos únicamente a ensamblar vehículos, sino que existe un amplio camino por recorrer en la fabricación de autopartes”, concluyó.