

Fronteras de Coahuila serán eje vial entre EU y México

ZÓCALO SALTILLO

Por Enrique González Correa
21/05/2010



Acuña, Coah.- El gobernador del estado, Humberto Moreira Valdés, habrá de firmar el convenio con el consejo directivo de la alianza del proyecto carretero Ports to Plains, para que las fronteras de Coahuila se conviertan en el eje vial central entre Estados Unidos y México, afirmó el representante del Gobierno de Coahuila en México, Carlos Román Cepeda.

En su gira por el norte del país y luego de sostener una importante reunión con los consejeros del comité directivo de Ports to Plains en esta frontera, en donde se habría de llevar a cabo la Reunión Cumbre del Oeste de Texas, Chihuahua y Coahuila, el funcionario estatal destacó que en estos momentos el estado tiene un importante avance para quedar integrado dentro de este proyecto carretero, que deberá ser concluido en el 2012.

Precisó que Coahuila ya tiene autorizados los recursos y los estudios técnicos de los proyectos carreteros que registran un importante avance, tanto el que permitirá acercar a las playas mexicanas con las fronteras entre México y los Estados Unidos, que conectarán a Sinaloa, Torreón y a Ciudad Acuña.

Dijo que la iniciativa de Coahuila tiene como una prioridad el proyecto carretero que permitirá el desarrollo económico de los países que participan en este corredor.

Aseguró que Coahuila programa estar listo para el 2012, que es cuando concluye la carretera Durango-Mazatlán que acercará a las fronteras, con todo el respaldo del gobernador del estado Humberto Moreira Valdés, para que dichas carreteras estén concluidas para el 2011.

Y en este proyecto se incluye tanto la carretera Acuña a Zaragoza, así como la ampliación de los servicios aduaneros y de la entrada de la ciudad con la Gran Plaza que en este año se concluye y así poder estar incorporados en un corredor internacional estratégico para Estados Unidos, Canadá y México.