

Contará distribuidor con material europeo

VANGUARDIA

06-Mayo-2010
Édgar González

Obra vial registra un avance en conjunto del 40 por ciento

El Distribuidor Vial El Indio, que el Gobierno de Coahuila construye en el cruce de periférico Luis Echeverría y bulevar Los Fundadores con una inversión de 900 millones de pesos, requirió que algunas piezas se fabriquen en España, dio a conocer Horacio del Bosque Dávila.

El secretario de Obras Públicas y Transportes explicó que las llamadas “juntas multirrotacionales” se están fabricando actualmente en España.

Estas llamadas juntas multirrotacionales que se fabrican en España son la parte en donde se apoyan y unen las traveses y los cabezales, especialmente en las áreas en donde hay una curvatura de la vía.

En este distribuidor vial diariamente cruzarán más de 20 mil automóviles en 12 rutas continuas, en cuatro niveles de altura, el puente más alto estará a 25 metros sobre el piso.

Actualmente el complejo vial El Indio-La Lechera que son los distribuidores de periférico Luis Echeverría y sus cruces con bulevar Jesús Valdés Sánchez y con bulevar Los Fundadores, tiene un avance en conjunto del 40 por ciento.

En el lugar de construcción del Distribuidor Vial El Indio pueden apreciarse enormes estructuras metálicas que son las traveses gigantes para los puentes que soportarán el tráfico pesado en el distribuidor.

En total, de acuerdo con el secretario de Obras Públicas, se utilizarán 200 traveses de acero para los pasos superiores o puentes elevados. Un puente convencional como los construidos ya en diferentes puntos de Saltillo se lleva entre 25 y 30 traveses, pero este distribuidor contará con 200 de estas estructuras.

Además 40 de las 200 traveses que utilizará el Distribuidor Vial El Indio son de alta complejidad debido a que serán curvas, para los pasos elevados que tienen vuelta continua hacia los distintos puntos cardinales.

El Distribuidor El Indio utilizará casi 100 mil metros cúbicos de concreto y 13 mil toneladas de acero.