

# **No será de cuota Libramiento OFT**

VANGUARDIA

Arturo Estrada  
04-Mayo-2010

El Libramiento Óscar Flores Tapia será el primero en su tipo en no ser de cuota, a fin de garantizar que el tráfico pesado que viene del norte no se interne a la mancha urbana.

El secretario de Obras Públicas y Transporte, Horacio del Bosque Dávila, informó que se tratan de 14 kilómetros de una arteria cuyas especificaciones y calidad son similares a las de las vías de cuota.

“Con esto se va a liberar gran parte del tránsito que viene del norte de nuestro estado que viene de Monterrey y de Tamaulipas, al mismo tiempo se va a entregar a últimos días de mayo el puente del libramiento y carretera 57”, afirmó.

Con la ampliación de dos a seis carriles con acotamientos y franja separadora central, esta obra beneficia a los transportistas de carga y pasajeros, y automovilistas locales o de la región. En los trabajos de modernización y ampliación de esta vialidad se aplica una inversión de 145 millones de pesos.

Construido en durante el gobierno de Óscar Flores Tapia, el libramiento, con una longitud de 13.7 kilómetros, se convirtió a lo largo de los años en una vialidad sumamente peligrosa ante el constante crecimiento del número usuarios.