

Empresas promueven por cuenta propia

Vanguardia

Jesús Jiménez
12-Marzo-2010



Daimler Truck ha instalado una oficina en Monterrey, que está ofreciendo incentivos para que vengan a instalarse en Saltillo y facilitar así la logística.

Interesados en traer a sus proveedores de componentes a instalarse a un lado de su planta de ensamble de tractocamiones en Derramadero, la empresa Daimler Truck ha instalado una oficina en Monterrey, que está ofreciendo incentivos para que vengan a instalarse en Saltillo y facilitar así la logística, informó ayer a la Sección DINERO el presidente de Daimler Tractocamiones en México, Gerhard Gross.

Entrevistado en el Aeropuerto Internacional Plan de Guadalupe a su llegada a Saltillo en visita de trabajo a la empresa, Gross fue muy claro al señalar: “necesitamos más proveedores, tanto mexicanos como extranjeros instalados aquí, para que hagan localmente todo lo que estamos necesitando y al otro lado de la planta hay espacio para la instalación de proveedores.

“Ya instalamos una oficina en Monterrey, la cual está intentando interesar a los inversionistas. El objetivo es agilizar nuestros procesos y logística”, dijo el ejecutivo, quien además reveló que ya tienen avances con algunos de ellos.

“Ya hay pláticas con varios de ellos que tienen la intención de venir, y hay compromisos adelantados de dos o tres, los cuales sólo esperaban el desarrollo de infraestructura de parque industrial, pero que ya está a un lado de nuestra planta”, dijo.

Al ser consultado respecto a proveedores ya instalados pero en parques más alejados de sus instalaciones, Gross comentó: “al parecer hay uno que ya está comenzando obras, pero no sabría darte más detalles”.

El CEO de Daimler Tractocamiones en México confirmó lo que anticipó a la sección DINERO la semana previa respecto al incremento de producción de 64 a 100 unidades para mitad de año, pero dijo no tener aún precisado el dato del número de nuevos empleos que derivará de ello.

“Estamos ahorita dependiendo del mercado, externo e interno, produciendo el camión Cascadia, y sí es muy probablemente que sumemos otro turno”, expresó.